

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №34 г. ИЖЕВСК

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель профкома

 Н.Н. Павлова

01.09.2023г.



Директор

К.Л. Ивашечкин

01.09.2023г.

## ИНСТРУКЦИЯ

по безопасности дорожного движения,  
технике безопасности при проведении пеших прогулок, экскурсий,  
походов в культурно-массовые учреждения.

### ИОТ №15

#### 1. Общие требования безопасности.

1.1 Культурно – массовые и иные мероприятия вне образовательного учреждения проводятся только с санкции директора образовательного учреждения.

К прогулкам, экскурсиям, походам в культурно-массовые учреждения допускаются учащиеся с первого класса, прошедшие инструктаж и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

Администрация подготавливает соответствующие документы (приказы) по организации мероприятия.

В приказе директора образовательного учреждения должны быть указаны:

- наименование мероприятия;
- место и сроки проведения;
- ответственность руководителя группы за безопасность детей.

1.2 При проведении прогулок, экскурсий, походов в культурно-массовые учреждения соблюдать правила поведения и Правила дорожного движения, установленные режимы передвижения и отдыха.

1.3 При проведении прогулок, экскурсий, походов в культурно-массовые учреждения возможно воздействие на их участников следующих опасных факторов:

- изменение установленного маршрута движения, самостоятельное оставление места расположения группы;
- отставание от экскурсионного транспорта;
- травмирование при остановке и начале движения транспорта, а также по ходу движения в салоне транспорта;
- травмирование при возникновении паники в аварийной ситуации;
- получение травмы при переходе улицы с нарушением Правил дорожного

движения.

1.4 При проведении прогулок, экскурсий, походов в культурно-массовые учреждения группу учащихся должны сопровождать двое взрослых на каждые 15 человек учащихся.

1.5 Для оказания первой медицинской помощи при травмах обязательно иметь медицинскую аптечку с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.6 В случае дорожно – транспортного происшествия пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить об этом руководителю прогулки, экскурсии, похода в культурно-массовые учреждения, который организует оказание первой помощи пострадавшему, при необходимости организует доставку его в ближайшее лечебное учреждение, сообщает об этом администрации образовательного учреждения.

## **2. Требования безопасности перед началом прогулок, экскурсий, походов в культурно-массовые учреждения**

2.1 Пройти соответствующую подготовку и инструктаж по Правилам дорожного движения с записью в журнале.

2.2 Убедиться в наличии аптечки и её укомплектованности необходимыми медикаментами и перевязочными средствами.

2.3 В случае обнаружения факторов, условий, не обеспечивающих безопасность перевозки учащихся, отменить посадку детей в транспортное средство, о чем незамедлительно поставить в известность директора образовательного учреждения или его заместителя.

## **3. Требования безопасности во время прогулки, экскурсии, походов в культурно-массовые учреждения**

3.1 Соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя и его заместителя, самостоятельно не изменять установленный маршрут движения и место расположения группы.

3.2 Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу

велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности.

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, средство индивидуальной мобильности, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

3.3 Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3.4 Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.3, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

3.5 В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора. (Движение осуществляется только на зеленый сигнал пешеходного светофора и только после того, когда убедились, что все транспортные средства остановились).

3.6 На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме

того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

3.7 Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

3.8 При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

3.9 Пешеходы и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

3.10 В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, при этом они не должны создавать на проезжей части необоснованные помехи для движения транспортных средств и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

3.11 При выезде из жилой зоны водители и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.

Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

3.12 Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

3.13 При выходе из общественного транспорта, для дальнейшего перехода дороги по пешеходному переходу, необходимо дождаться когда транспортное

средство отъедет от остановки общественного транспорта и обзор будет открыт в обоих направлениях движения транспортных средств

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 3.5, 3.6, 3.7, 3.8

3.14 Запрещается движение пешеходов на автомагистралях.

#### **4. Требования безопасности во время движения в транспорте**

4.1 Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения.

4.4 При вынужденной остановке на железнодорожном переезде пассажиры должны немедленно покинуть транспортное средство, а водитель должен принять меры для освобождения переезда.

4.5 Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX <\*>, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

<\*> Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

## **5. Требования безопасности в аварийных ситуациях.**

5.1 Если обучающиеся стали участниками дорожно-транспортного происшествия руководитель прогулки, экскурсии, походов в культурно-массовые учреждения обязан вызвать сотрудников ГИБДД, врачей «скорой помощи», сообщить приметы и описания нарушителя и его транспортного средства в случае оставления последнего места ДТП, записать данные очевидцев (Ф. И. О., домашний адрес, номер телефона) и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД. О случившемся уведомить администрацию учебного заведения.

5.2 При ДТП с транспортным средством, в котором находятся обучающиеся, транспортное средство немедленно остановить и без паники эвакуировать учащихся из транспортного средства на безопасное расстояние, используя все имеющиеся эвакуационные выходы, сообщить в ГИБДД, пожарную помощь, скорую помощь, администрацию образовательного учреждения. При возникновении пожара приступить к его тушению, принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим.

5.3 При резком торможении автобуса во избежание травм необходимо упираться ногами в пол салона автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

## **6. Требования безопасности по окончании прогулки, экскурсии, походов в культурно-массовые учреждения**

6.1 Проверить по списку наличие обучающихся в группе.

6.2 Проверить медицинскую аптечку и её укомплектованность и сдать на хранение.

Инструкция составлена на основе типовой.

Ответственный по охране труда



Ю.В. Федоров

Дата. 01.09.2023г.